

Октябрь
2019

№ 10
|1055|

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Издается с 1927 года

с. 18
Тема номера:
День работников
дорожного хозяйства

с. 56
Инновации:
Электромобили
на выделенке?

с. 151
Зарубежный опыт:
Мосты Франции.
Традиции и технологии

С ДНЕМ
РАБОТНИКОВ
ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА!

HRIZOPRO
с 1984 года



САМЫЙ БОЛЬШОЙ ЗАВОД
100 ТЫС. ТОНН
В РОССИИ И ЕВРОПЕ


КРЫМСКИЙ
МОСТ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПОСТАВЩИК

 8-800-200-53-10
 ht@orenmin.ru
 www.hrizopro.ru

ГДЕ ДОРОГИ, ТАМ И ГОРОДА

КОМПАНИЯ «ВТМ ДОРПРОЕКТ» РАСШИРЯЕТ ГОРИЗОНТЫ

Компания «ВТМ дорпроект» хорошо известна как ведущая организация в области проектирования дорожных объектов.

Но развитие территорий диктует свои правила и в области строительства объектов гражданского и промышленного назначения. Социальная ответственность и необходимость обеспечивать новые жилые районы качественной и комфортной инфраструктурой становятся определяющими для расширения профессиональных горизонтов.

Сегодня компания «ВТМ дорпроект» активно развивает новое направление в своей деятельности – проектирование объектов ПГС. Чем вызван этот шаг, какие проекты уже завершены, а какие только ждут своей реализации, рассказывает в интервью учредитель компании Михаил Ткаченко.

– Михаил Вадимович, «ВТМ дорпроект» традиционно специализируется на проектировании объектов дорожно-транспортной инфраструктуры. Но сегодня осваивает также промышленно-гражданский сегмент. Чем это продиктовано?

– Действительно, мы расширяем спектр направлений нашей деятельности и успешно начали освоение новой пока для нас ниши – проектирование объектов промышленно-гражданского назначения. Это связано с тем, что столица интенсивно развивается, активно застраивается Новая Москва, появляются новые задачи и вызовы как для строительной отрасли, так и для проектного профессионального сообщества. Мы не могли остаться в стороне от новых трендов и создали собственное подразделение, специализирующееся на проектировании объектов ПГС.

– Уже есть завершённые проекты?

– Да, например, мы уже получили положительное заключение Мосгосэкспертизы по объекту «Строительство производственной базы и диспетчерского пункта ГБУ г. Москва «Гормост» на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Мо-

сквы (заказчик – Департамент развития новых территорий г. Москвы). Участок «Гормост-ТиНАО», который временно размещается на базе ГБУ «Автомобильные дороги», был специально создан для организации эксплуатации, содержания и ремонта инженерных сооружений коммунальной инфраструктуры города Москвы – мостов, путепроводов, эстакад, транспортных тоннелей, пешеходных тоннелей и т. п. Всего на текущий момент участок «Гормост-ТиНАО» обслуживает 38 мостовых сооружений, 9 остекленных пешеходных путепроводов, и число объектов растёт. Строительство собственной производственной базы и диспетчерского пункта ГБУ «Гормост» на новых территориях позволит более эффективно и оперативно выполнять возложенные на новые территории задачи. Начало строительства объекта запланировано на конец 2019 года.

– Важнейшим условием строительства новых районов в ТиНАО является наличие социальной инфраструктуры. Имеет ли компания опыт проектирования таких объектов?

– По проекту нашей компании в посёлке Птичное в Новой Москве появится детский сад на 300 мест. Здание будет



оформлено в современном стиле, фасады облицуют панелями ярких цветов. Общая площадь объекта составит более 4,5 тыс. кв. м. На каждом из трех этажей будут располагаться групповые ячейки для детей всех возрастов. Помимо этого внутри разместятся спортивный и музыкальный залы, кабинет логопеда-психолога и многое другое. Территория будет благоустроена, здесь появятся игровые площадки для каждой из групп.

Также наши специалисты разработали проектную документацию на строительство новой общеобразовательной школы на 550 мест в Щербинке (Новомосковский административный округ Москвы). Проектом предусматривается создание универсальных учебных кабинетов, специализированных кабинетов для изучения иностранного языка, естественных наук, информатики, а также кабинетов компьютерной лингвистической лаборатории, технического черчения и рисования. Физкультурой школьники смогут заниматься в двух спортивных залах. Для проведения общешкольных мероприятий и собраний предусмотрен актовый зал на 330 мест. Кроме этого, в школе будут созданы все условия для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения по участку к зданию, в необходимых местах обустроят понижение бортов с пандусами и рельефным покрытием. В настоящий момент ведется строительство данного объекта.

– Если говорить об объектах транспортной инфраструктуры, над какими проектами работаете сейчас?

– Завершено проектирование первой очереди значимого для компании объекта – автомобильной дороги Мамыри – Пенино – Шарاپово. Сейчас проектная документация находится на стадии прохождения экспертизы. Более того, недавно компания «ВТМ дорпроект» стала победителем конкурса на проектирование второй очереди этого объекта. Участок станет продолжением первого этапа и протянется от Николо-Хованской улицы в п. Сосенское до улицы Адмирала Корнилова в п. Мосрентген. Новая дорога в целом позволит существенно снизить нагрузку на Калужское шоссе на участке от МКАД до Новых Ватутинок и улучшить транспортную инфраструктуру сразу нескольких населенных пунктов ТиНАО, таких как Мосрентген, Мамыри, Николо-Хованское, Летово, Пенино. Дорога



соединит между собой трассы Солнцево – Бутово – Видное, М-3 «Украина» – поселок Ямонтово и строящуюся М-3 «Украина» – Середнево – Марьино – Десна. На пересечении с магистралями планируется строительство транспортных развязок, путепроводов, моста. Ввод в эксплуатацию обоих участков автодороги Мамыри – Пенино – Шарাপово намечен на 2023 год.

– Компанией наработан огромный опыт, в том числе в области информационного моделирования. Как вам удается поддерживать статус BIM-лидера в проектной отрасли?

– Только новыми проектами. Мы уже давно сделали свой выбор в пользу BIM. Трудно переоценить преимущества, которые дает технология информационного моделирования всем участникам дорожно-строительного процесса. Мы стремимся максимально популяризировать эту идею, поэтому ежегодно организуем конференцию по автоматизации проектирования BIM Generation. В этом году она прошла в июле в городе Воронеж. Выступления экспертов были посвящены достижениям в области автоматизации проектирования в различных технических дисциплинах, внедрению новых продуктов и результатам этих практик.

Кроме того, компания «ВТМ дорпроект» активно участвует в профессиональных конкурсах. Так, недавно наша организация стала пятикратной победительницей XV конкурса Российского союза строителей на лучшую проектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля за 2018 год. Это мероприятие ежегодно проводится при поддержке Российского союза строителей, Минстроя России и Минпромторга России.

– А как вы поддерживаете командный дух внутри самой организации?

– Мы всегда уделяли большое внимание профессиональному росту наших сотрудников и вообще здоровой атмосфере в коллективе. С 2016 года в компании продолжается работа по формированию кадрового резерва, цель которой – выявление и поощрение наиболее эффективных сотрудников для расширения их профессиональных компетенций. Для тех, кто не мыслит свою карьеру без освоения новых знаний, мы запустили платформу для дистанционного обучения Ispring. Кроме того, у нас действует бонусная программа «Время стать первым!», в которой участвуют сотрудники всех производственных структурных подразделений. Главный приз – поездка в любую точку мира за счет компании.

Также в компании действует программа по укреплению корпоративной культуры и улучшению системы коммуникаций между сотрудниками и подразделениями. Необычным опытом для нас стало участие в корпоративной игре «Форт-Боярд» в Тверской области. В дружеском состязании встретились сотрудники компании, которые проверяли себя на логику, силу духа и физическую подготовку. Игра по мотивам популярного телешоу не только всколыхнула дух соревновательности, но и открыла новые грани командной работы, стала источником ярких впечатлений и эмоций. Все наши усилия направлены на укрепление коллектива, рост мотивации и профессионализма сотрудников компании. А это в свою очередь является необходимым условием для сохранения лидерских позиций компании «ВТМ дорпроект» в проектной отрасли.